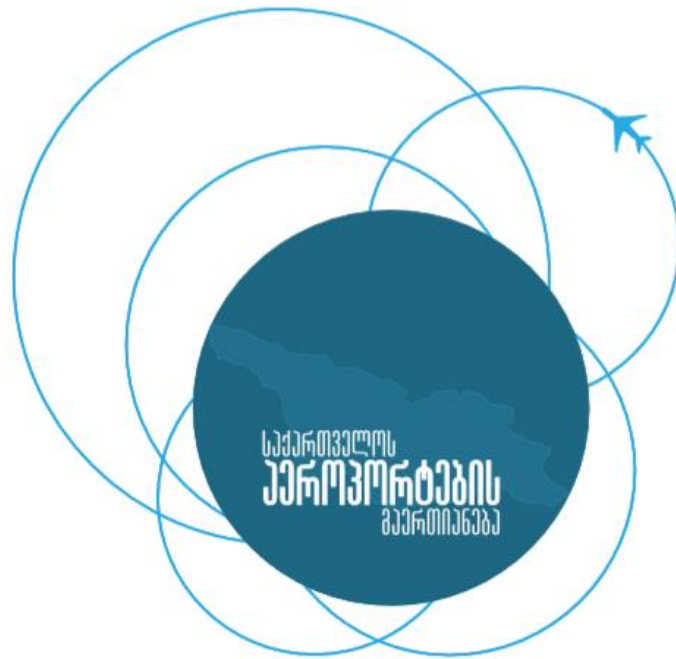




„დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში“
ავიაკომპანიებისათვის გაწეული მომსახურების ფასები

Price List for Services provided to the Airlines at David the Builder Kutaisi International
Airport

საერთო დებულებები

- წინამდებარე დანართში მოცემულია ქუთაისის დავით აღმაშენებლის სახელობის საერთაშორისო აეროპორტში ავიაკომპანიებისთვის გაწეული მომსახურების ფასები.
- წინამდებარე დანართში ფასები მოცემულია აშშ დოლარში.
- წინამდებარე დანართით გათვალისწინებული მომსახურების ღირებულების გადახდა საქართველოში მდებარე ბანკებიდან მოხდება ეროვნულ ვალუტაში, საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ გადახდის დღისათვის დადგენილი ვალუტის გაცვლითი კურსის შესაბამისად. უცხოური ბანკებიდან კი ღირებულების გადახდა მოხდება უცხოურ ვალუტაში.
- წინამდებარე დანართში მოცემული ფასები არ მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.
- საჰაერო ხომალდის მაქსიმალური ასაფრენი წონის დაანგარიშებისას ერთეულ ტონაზე გადაჭარბებული წონა ჩაითვლება ერთ სრულ ტონად.

General Provisions

- Fees for rendering services to airlines at David the Builder Kutaisi International Airport are provided in this Annex.
- The prices in the Annex are indicated in USD.
- Payments from Georgian banks shall take place in national currency, according to the exchange rate set by the National Bank of Georgia for the date of payment. Payments made from the banks outside the Georgia shall take place in foreign currency.
- The prices indicated in the Annex do not include taxes provided under Georgian Legislation.
- With regard the Maximum Takeoff Weight (hereinafter MTOW) of an aircraft any weight less than a tone will be calculated as one full tone.

სპეციალური ფასები:

- ქვემოთ მოცემულ შემთხვევებში, ავიაკომპანიები გადაიხდიან გაწეული მომსახურების ღირებულების 50%-ს:
 - თუკი დაფრენა ხდება, როგორც ალტერნატიულ აეროდრომზე, რაც გამოწვეულია დანიშნულების აეროდრომზე ცუდი ამინდის გამო;
 - ავარიული დაფრენისას;
 - სადემონსტრაციო ფრენისას;
 - საავარიო - სამაშველო სამუშაოების ჩატარებისას;
 - უბედური შემთხვევისას, საჰაერო ხომალდების დაფრენის დროს;
 - საჰაერო ხომალდის დაფრენისას საგანგებო ვითარებაში, თუ ასეთი დაფრენა დაკავშირებულია სამოქალაქო ავიაციის საქმიანობაში მართლსაწინააღმდეგო ჩარევასთან.

Special Prices

- Airlines will pay 50% of the service fee in the following cases:
 - if aerodrome is used as an alternate aerodrome, while it is impossible/inadvisable to land at the aerodrome of intended landing because of the bad weather condition;
 - emergency landing;
 - demonstration flight;
 - In case of search and rescue operations;
 - if accident has happened during landing;
 - emergency landing, where it is caused by an act of unlawfull interference in civil aviation.

მომსახურების საფასურისაგან გათავისუფლება

წინამდებარე დანართში მოცემული საფასურის გადახდისაგან გათავისუფლება დასაშვებია იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევა განპირობებულია განსაკუთრებული მნიშვნელობის სახელმწიფო ან საზოგადოებრივი ინტერესის დაცვის მიზნით და გარემოებებით, რომლებიც საფრთხეს უქმნის ადამიანის ჯანმრთელობას, სიცოცხლეს ან/და უსაფრთხოებას, ან შეიცავს ამგვარი ზიანის დადგომის საფრთხეს. ამ პუნქტის მიზნებისათვის ასეთად ჩაითვლება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ხანძარი, ქარიშხალი, დიდთოვლობა, სამხედრო მოქმედებები, ეპიდემიები, საგანგებო ან საომარი მდგომარეობა ან სხვა ფორს-მაჟორული გარემოებები, რომელთა არსებობა საყოველთაოდ ცნობილი ფაქტია ან დადასტურებულია კომპეტენტური სუბიექტის მიერ.

Flights exempted from charges

Flights which serve to a significant public interest to eradicate the conditions threatening health, human lives and/or safety, or create the possibility of such conditions to occur, may be exempted from charges envisaged in this Annex. Such conditions include but are not limited to, earthquake, flood, fire, storm, heavy snowfall, state of emergency, war or any other force majeure conditions, which is either publicly acknowledged or confirmed by respective authority.

A

მმართველობითი ფუნქციები Managing Functions

მომსახურებები (IATA-ს მიერ დამტკიცებული SGHA-ს 2013 წლის ვერსიის შესაბამისად) / Services
(According to version 2013 of SGHA approved by IATA):

1.1.2; 1.1.3; 1.1.4; 1.2.1; 1.2.2; 1.2.3 (a), (b), (c), (d), (e), (h), (i), (k); 1.2.4; 1.2.5; 1.3 (except 1.3.2); 1.4.3 (a); 1.4.7.

ფასი მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით / Price according to MTOW	0–7 ტონა/Tons	8–22 ტონა/Tons	23–50 ტონა/Tons	51–104 ტონა/Tons	105–153 ტონა/Tons	154 & > ტონა/Tons
	60 \$	60 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$

B

დაფრენა
Landing

	ს/ხ მაქსიმალური ასაფრენი წონით 14 ტონამდე (ჩათვლით) Aircraft MTOW till 14 tons (included)	ს/ხ მაქსიმალური ასაფრენი წონით 14 ტონაზე მეტი Aircraft MTOW over 14 tons
დაფრენის ფასი თითო ტონაზე საერთაშორისო ფრენის შემთხვევაში / Landing fee for each ton in case of International Flight	1,5 \$	4,5 \$
დაფრენის ფასი თითო ტონაზე ადგილობრივი (ქვეყნისშიდა) ფრენის შემთხვევაში / Landing fee for each ton in case of Domestic Flight	1 \$	1,5 \$
- B განყოფილებაში მოცემულ ფასს ემატება თხუთმეტი პროცენტი (15%) იმ ფრენებზე, რომელთა ჩამოფრენა ან გაფრენა ხდება დროის შემდეგ მონაკვეთში: 22:00-დან - 06:00-მდე ადგილობრივი დროით. - The prices indicated in paragraph B will be increased by fifteen percent (15 percent) for flights, which are either landing or departing from 22:00 to 06:00 local time.		

C

მგზავრთა მომსახურება
Passenger Services

მომსახურებები (IATA-ს მიერ დამტკიცებული SGHA-ს 2013 წლის ვერსიის შესაბამისად) / Services
(According to version 2013 of SGHA approved by IATA):

2.1.1; 2.1.2; 2.1.3 (a) (1), (2), (4), (5), (7); 2.1.6 (a); 2.1.7; 2.1.8 (a) (1), (2), (3); 2.2.1; 2.2.2 (a) at (1), (4); 2.2.3 (except (2), (6)); 2.2.4 (a), (b) for (1) at (i a), (d); (vi); 2.2.5 (a), (b), (d) at (1), (4), (6); 2.2.6 (a), (b) for (1), (2) at (i), (iii), (iv), (vi) (a), (c), (d), (f); 2.2.7 (a), (d); 2.2.8 (a); 2.2.10 (a), (b), (c) for (1), (2) at (a), (d); (i) (iv); 2.2.11 (a) at all locations except (2); 2.2.12; 2.2.14 (a), (c); 2.2.15; 2.2.16; 2.2.17; 2.3.1 (a); 2.3.2 (a); 2.3.3 (a); 2.3.4 (a) except (4) (5) (7).

ფასი / Price	მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით / according to MTOW	0-7 ტონა/Tons	8-22 ტონა/Tons	23-50 ტონა/Tons	51-104 ტონა/Tons	105-153 ტონა/Tons	154 & > ტონა/Tons
		55 \$	120 \$	250 \$	320 \$	600 \$	900 \$
ფასი / Price	მგზავრების კატეგორიის მიხედვით / according to passenger category	თითო გამფრენ საერთაშორისო მგზავრზე Per each international departing passenger	თითო გამფრენ ადგილობრივ მგზავრზე Per each domestic departing passenger	თითო ტრანზიტულ/ტრანსფერულ მგზავრზე Per each transit/transfer departing passenger			

		15 \$	4 \$	4 \$
• C განყოფილებაში მოცემულ მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით დასარიცხ ფასს ემატება თხუთმეტი პროცენტი (15%) იმ ფრენებზე, რომელთა ჩამოფრენა ან გაფრენა ხდება დროის შემდეგ მონაკვეთში: 22:00-დან - 06:00-მდე ადგილობრივი დროით. • ადგილობრივი ფრენის შემთხვევაში ავიაკომპანიები იხდიან C განყოფილებაში მოცემული მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით დასაანგარიშებელი ფასის 20%-ს. • ტექნიკური დაფრენის შემთხვევაში ავიაკომპანიები არ გადაიხდიან C განყოფილებაში მოცემულ ფასს, იმ შემთხვევაშიც კი თუ მგზავრები შედიან სატრანზიტო ზონაში. • ავიაკომპანიებს არ დაეკისრებათ C განყოფილებაში მოცემული მგზავრთა კატეგორიის მიხედვით დასარიცხი ღირებულების გადახდის ვალდებულება: ➢ ორ წლამდე ასაკის ბავშვებისთვის; ➢ მგზავრებისთვის, რომლებიც არ გადმოსულან საჰაერო ხომალდიდან; ➢ საჰაერო მარშალისთვის, იმ შემთხვევაში თუ იგი ბრუნდება უკან იგივე რეისით; ➢ თუ საჰაერო ხომალდი ბრუნდება უკან, ტექნიკური გაუმართაობის გამო; ➢ ჰუმანიტარული დანიშნულების ავიარეისების მგზავრებისთვის; ➢ INAD (თუ ისინი ბრუნდებიან უკან იგივე რეისით). • The MTOW applicable prices, which are indicated in paragraph C, will be increased by fifteen percent (15 %) for flights, which are either landing or departing from 22:00 to 06:00 local time. • In case of domestic flights airlines pay twenty percent (20 %) of MTOW applicable price indicated in paragraph C. • In case of technical landing airlines are released from paying prices indicated in paragraph C, even if passengers enter transit zone. • Airlines are released from paying prices applicable to passenger categories indicated in paragraph C in following cases: ➢ For children under two years; ➢ For passengers, who have not left the aircraft; ➢ For sky Marshalls (if they are returning back with the same flight); ➢ If aircraft returns because of technical failure; ➢ For passengers of humanitarian flights; ➢ INAD (if they are returning back with the same flight).				

D

ბაქანზე მომსახურება
Ramp Services

მომსახურებები (IATA-ს მიერ დამტკიცებული SGHA-ს 2013 წლის ვერსიის შესაბამისად) / Services
(According to version 2013 of SGHA approved by IATA):

3.1.1; 3.1.2; 3.1.3; 3.1.4; 3.1.5; 3.1.6; 3.1.7 (a) (1), (3); 3.1.8; 3.2.1 (a); 3.3.1; 3.3.2 (a), (b) (6); 3.5.1; 3.5.2; 3.6.1 (a), (c) (1), (2), (3); 3.6.3 (a), (c); 3.6.4 (a) (1), (2); 3.6.5 (a) (1), (3), (5), (6); 3.6.6 (except (d)); 3.6.7 (a); 3.7; 3.8.1 (a), (4); 3.8.2 (a) (c – except maintenance), (b) (only for – E175/E195/B737-300/B737-500/B737-800/B737-8);

ფასი მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით / Price according to MTOW	0–7 ტონა/Tons	8–22 ტონა/Tons	23–50 ტონა/Tons	51–104 ტონა/Tons	105–153 ტონა/Tons	154 & > ტონა/Tons
	120 \$	250 \$	450 \$	650 \$	950 \$	1250 \$

- | | |
|---|--|
| <p>• D განყოფილებაში მოცემულ მაქსიმალური საფრენი წონის მიხედვით დასარიცხ ფასს ემატება თხუთმეტი პროცენტი (15%) იმ ფრენებზე, რომელთა ჩამოფრენა ან გაფრენა ხდება დროის შემდეგ მონაკვეთში: 22:00-დან - 06:00-მდე ადგილობრივი დროით.</p> | <p>• The MTOW applicable prices, which are indicated in paragraph D, will be increased by 15 % (fifteen percent) for flights, which are either landing or departing from 22:00 to 06:00 local time.</p> <p>• In case of domestic flights airlines pay 20 % (twenty percent) of MTOW applicable price indicated in paragraph D.</p> |
|---|--|

• ადგილობრივი ფრენის შემთხვევაში ავიაკომპანიები იხდიან D განყოფილებაში მოცემული მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით დასარიცხი ფასის 20%-ს. • ტექნიკური დაფრენის შემთხვევაში D განყოფილებაში მოცემული მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით დასარიცხი ფასი მცირდება 50%-ით, მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ არ ხდება ტვირთის ფიზიკური ცვლილება (გადაადგილება).	• In case of technical landing MTOW applicable prices indicated in paragraph D will be reduced by 50% (fifteen percent), provided that physical change (shift) of the load is not involved.		
ავიაკომპანიებზე რომლებიც ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში ახორციელებენ რეგულარულ ოპერირებას სულ მცირე კვირაში სამი სიხშირით, გავრცელდება 20%-იანი ფასდაკლება D განყოფილებაში მოცემულ ზაქანზე მომსახურების ტარიფებზე. იმ თვეების განმავლობაში როდესაც ავიაკომპანიის მიერ ოპერირებადი რეისების ოდენობა ნაკლები იქნება 11-ზე, მომსახურების ფასის დაანგარიშება მოხდება სტანდარტული წესით. მოცემული ფასდაკლება არ გავრცელდება ტექნიკურ დაფრენებზე. მოცემული ფასდაკლების გამოსაყენებლად ავიაკომპანიასთან გაფორმებულ ხელშეკრულებაში უნდა იყოს შესაბამისი პუნქტი ზემოხსენებულ ფასდაკლებაზე.	20% discount will be applicable to the Ramp services stipulated in paragraph D to the airlines who operate regular scheduled flights to Kutaisi international Airport with at least 3 weekly frequencies. During the months where the number of operated flights is less than 11, standard fee stipulated in the paragraph D will be applicable. The discount will not be applicable on technical landings. In order for the abovementioned discount to be applicable to the airline, respective clause should be included in the contract.		
დგომის (პარკირების) ღირებულება / Parking Fee			
რეგულარული ფრენებისთვის / For scheduled Flights	1 \$ x საჰაერო ხომალდის მაქსიმალურ ასაფრენ წონაზე 3 საათის შემდგომ - ყოველ ერთ საათზე (პირველი 3 საათი უფასო) / 1 \$ x Aircraft MTOW for every hour over 3 Hours (first 3 hours is free of charge)		
• 15 წუთზე გადაჭარბებული დრო დამრგვალებად 1 სრულ საათამდე. • ავიაკომპანიები არ გადაიხდიან დგომის (პარკირების) ღირებულებას: ➢ გამგზავრების ან დანიშნულების აეროდრომებზე ცუდი ამინდის გამო, ფრენის გადადების შემთხვევაში; ➢ ავარიული დაფრენის შემთხვევაში; ➢ საჰაერო ხომალდის ტექნიკური გაუმართაობის მიზეზით გამოწვეული შეფერხების შემთხვევაში;	• Any time period exceeding 15 minutes will be calculated as one hour. • Airlines are released from paying parking fee in the following cases: ➢ If flight delay is caused by bad weather condition at the aerodrome of departure or destination; ➢ Emergency landing; ➢ Delay caused by technical failure of the aircraft.		
ჩარტერული და სატვირთო ფრენებისთვის / For Charter and Cargo Flights	0–7 ტონა/Tons	8–22 ტონა/Tons	23–50 ტონა/Tons
	50 \$	70 \$	120 \$
	51–100 ტონა/Tons	101–153 ტონა/Tons	154 & > ტონა/Tons
	200 \$	300 \$	400 \$
• ჩარტერული ფრენის შემთხვევაში პირველი 3 საათი, ხოლო სატვირთო ფრენის შემთხვევაში პირველი 6 საათი უფასოა. აღნიშნული დროის გადაცილება ჩაითვლება სადღეღამისო დგომად. • სადღეღამისო (24 საათიანი) დგომის შემდეგ ნებისმიერი პერიოდით დგომა ყოველ ჯერზე		• First 3 (three) hours of parking for charter flights and 6 (six) hours of parking for cargo flights are free of charge. Any extra time of parking will be calculated as overnight parking. • Any parking time after overnight parking will be calculated as overnight (24 hour) parking.	

დამრგვალება 24 საათამდე და ჩაითვლება სრულ სადღეღამისო დგომად. - იმ შემთხვევაში, როდესაც ავიაკომპანია, კალენდარული თვის განმავლობაში ჯამურად განახორციელებს არანაკლებ 10 სადღეღამისო დგომას, აღნიშნული ჩაითვლება გრძელვადიან დგომად (პარკირებად). - ავიაკომპანიის მიერ გრძელვადიანი დგომის (პარკირების) შემთხვევაში, ავიაკომპანია გადაიხდის წინამდებარე ბრძანებით განსაზღვრული სტანდარტული ფასების 50%-ს. - ავიაკომპანიები არ გადაიხდიან დგომის (პარკირების) ღირებულებას: ➢ გამგზავრების ან დანიშნულების აეროდრომებზე ცუდი ამინდის გამო, ფრენის გადადების შემთხვევაში; ➢ ავარიული დაფრენის შემთხვევაში; ➢ საჰაერო ხომალდის ტექნიკური გაუმართაობის მიზეზით გამოწვეული შეფერხების შემთხვევაში;	- Any period of parking time comprising 10 overnight (24 hours) parking for a calendar month as a minimum, shall be calculated as long-term parking. - In case of long-term parking, the Airline shall pay 50% of parking fee. - Airlines are released from paying parking fee in the following cases: ➢ If flight delay is caused by bad weather condition at the aerodrome of departure or destination; ➢ Emergency landing; ➢ Delay caused by technical failure of the aircraft.
---	--

E ჩატვირთვის კონტროლი და ფრენის ოპერირება Load Control and Flight Operations						
ჩატვირთვის კონტროლი და კომუნიკაცია / Load Control and Communications მომსახურებები (IATA-ს მიერ დამტკიცებული SGHA-ს 2013 წლის ვერსიის შესაბამისად) / Services (According to version 2013 of SGHA approved by IATA): 4.1.1; 4.1.2; 4.2.1; 4.2.2; 4.2.3.						
ფასი მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით / Price according to MTOW	0-7 ტონა/Tons	8-22 ტონა/Tons	23-50 ტონა/Tons	51-104 ტონა/Tons	105-153 ტონა/Tons	154 & > ტონა/Tons
	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$
ფრენის ოპერირება / Flight Operations მომსახურებები (IATA-ს მიერ დამტკიცებული SGHA-ს 2013 წლის ვერსიის შესაბამისად) / Services (According to version 2013 of SGHA approved by IATA): 4.3.1; 4.3.2 (a) (1); 4.3.3 (a) (1); 4.4.1; 4.4.4.						
ფასი მაქსიმალური ასაფრენი წონის მიხედვით / Price according to MTOW	0-7 ტონა/Tons	8-22 ტონა/Tons	23-50 ტონა/Tons	51-104 ტონა/Tons	105-153 ტონა/Tons	154 & > ტონა/Tons
	30 \$	30 \$	30 \$	30 \$	30 \$	30 \$

F

მხარდაჭერის მომსახურება
Support Services

მომსახურებები (IATA-ს მიერ დამტკიცებული SGHA-ს 2013 წლის ვერსიის შესაბამისად) / **Services**
(According to version 2013 of SGHA approved by IATA):

6.2.1 (a) (c) (1), (2), (3); 6.2.2 (a), (b), (c) for (1), (2), (3), (4), (5) (6) (11) (Training should be provided by the carrier in case carrier system); 6.3.1 (a) (1); 6.3.2; 6.3.3 (b); 6.3.4; 6.4.1; 6.5.1; 6.5.3 (Safety Net Concept – together with flight crew); 6.6.1 (a), (b) (1), (2) (b – in case of flight disruption only; the cost of transportation will be borne by the Carrier); 6.7.1.

გამგზავრების კონტროლის სისტემით (DCS) მომსახურება - აეროპორტის მიერ მომსახურების გაწევა აეროპორტის დოკუმენტაციის საფუძველზე (გადასახდელი თანხა თითო გამფრენ მგზავრზე)
Departure Control System (DCS) Charges - Service carried out by Airport's documentation (Charge per each departing passenger)

1.5 \$

გამგზავრების კონტროლის სისტემით (DCS) მომსახურება - აეროპორტის მიერ მომსახურების გაწევა ავიაკომპანიის დოკუმენტაციის საფუძველზე (გადასახდელი თანხა თითო გამფრენ მგზავრზე)
Departure Control System (DCS) Charges - Service carried out by Carrier's own documentation (Charge per each departing passenger)

1 \$

G

უშიშროება
Security

მომსახურებები (IATA-ს მიერ დამტკიცებული SGHA-ს 2013 წლის ვერსიის შესაბამისად) / **Services**
(According to version 2013 of SGHA approved by IATA):

7.1 (except (b) for every service); 7.4.1 (a)(1),(2); 7.4.2 (except (b – Arrange for)); 7.4.3 (except – (b)).

მგზავრთა საავიაციო უშიშროების მომსახურების ღირებულება / Passenger Security Service Fee	თითო გამფრენ საერთაშორისო მგზავრზე Charge (Per each International departing passenger)	თითო გამფრენ ადგილობრივ მგზავრზე Charge (Per each domestic departing passenger)	თითო ტრანზიტულ/ტრანსფერულ მგზავრზე Charge (Per each transit/transfer departing passenger)
	5 \$	1 \$	1 \$
საჰაერო ხომალდის საავიაციო უშიშროების მომსახურების ღირებულება ყოველ ტონაზე / Aircraft Security Service fee for each ton	ს/ხ მაქსიმალური ასაფრენი წონით 14 ტონამდე (ჩათვლით) A/C MTOW till 14 tons (included)		ს/ხ მაქსიმალური ასაფრენი წონით 14 ტონაზე მეტი A/C MTOW over 14 tons
			2,5 \$

	1 \$	
- G (მხოლოდ საჰაერო ხომალდის საავიაციო უშიშროების მომსახურების ფასს) განყოფილებაში მოცემულ ფასს ემატება თხუთმეტი პროცენტი (15%) იმ ფრენებზე, რომელთა ჩამოფრენა ან გაფრენა ხდება დროის შემდეგ მონაკვეთში: 22:00-დან - 06:00-მდე ადგილობრივი დროით. - ავიაკომპანიებს არ დაეკისრებათ G განყოფილებაში მოცემული მგზავრთა საავიაციო უშიშროების მომსახურების ღირებულების გადახდის ვალდებულება: ➢ ორ წლამდე ასაკის ბავშვებისთვის; ➢ მგზავრებისთვის, რომლებიც არ გადმოსულან საჰაერო ხომალდიდან; ➢ საჰაერო მარშალისთვის, იმ შემთხვევაში თუ იგი ბრუნდება უკან იგივე რეისით; ➢ თუ საჰაერო ხომალდი ბრუნდება უკან, ტექნიკური გაუმართაობის გამო; ➢ ჰუმანიტარული დანიშნულების ავიარეისების მგზავრებისთვის; ➢ INAD (თუ ისინი ბრუნდებიან უკან იგივე რეისით).	- The prices which are indicated in paragraph G (Aircraft Security Service fee only) will be increased by 15 % (fifteen percent) for flights which are either landing or departing from 22:00 to 06:00 local time. - Airlines are released from paying Passenger Security Service fees indicated in paragraph G in following cases: ➢ For children under two years; ➢ For passengers, who have not left the aircraft; ➢ For sky Marshalls (if they are returning back with the same flight); ➢ If aircraft returns because of the technical failure; ➢ For passengers of humanitarian flights; ➢ INAD (if they are returning back with the same flight).	

H დამატებითი სერვისები და ფასები Price List for Additional Services			
№	მომსახურების სახე / Type of Service	მომსახურების ერთეული / Unit of the Service	ღირებულება / Charges
1	გამაგრილებელი დანადგარი / Cooling Unit	ყოველ 30 წუთზე / Per 30 Minutes	100 \$
2	გამათბობელი დანადგარი / Heating Unit	ყოველ 30 წუთზე / Per 30 Minutes	80\$
3	საჰაერო სტარტერი (153 ტონამდე მაქსიმალური ასაფრენი წონის ხომალდებისთვის) / Air Starter (A/C MTOW up to 153 tons)	ყოველ გამოყენებაზე / Per Application	200 \$
4	ბარგის მზიდი (დამატებითი) / Baggage Tractor (additional)	ყოველ ერთ საათზე / Per Hour	100 \$
5	კაბინის დასუფთავება < 14 ტონამდე საჰაერო ხომალდისთვის / Cabin Cleaning for A/C <14 tons	ერთჯერადად / Per Operation	30 \$
6	კაბინის დასუფთავება => 14 ტონაზე მეტი საჰაერო ხომალდისთვის / Cabin Cleaning for A/C => 14 tons	ერთჯერადად / Per Operation	50 \$
7	კაბინის სიღრმისეული დასუფთავება < 14 ტონამდე საჰაერო ხომალდისთვის (სახარჯი მასალის ჩათვლით) / Deep Cabin Cleaning for A/C < 14 tons (including consumables)	ერთჯერადად / Per Operation	75 \$

8	კაბინის სიღრმისეული დასუფთავება => 14 ტონაზე მეტი საჰაერო ხომალდისთვის (სახარჯი მასალის ჩათვლით) / Deep Cabin Cleaning for A/C => 14 tons (including consumables)	ერთჯერადად / Per Operation	150 \$
9	საბარგო განყოფილების და მოწყობილობის დასუფთავება / Clean Cargo Compartments and ULDs	ერთჯერადად / Per Operation	40 \$
10	გარე წმენდა < 14 ტონამდე საჰაერო ხომალდისთვის (სახარჯი მასალის ჩათვლით) / Exterior Cleaning for A/C < 14 tons (including consumables)	ერთჯერადად / Per Operation	150 \$
11	გარე წმენდა => 14 ტონამდე საჰაერო ხომალდისთვის (სახარჯი მასალის ჩათვლით) / Exterior Cleaning for A/C => 14 tons (including consumables)	ერთჯერადად / Per Operation	300 \$
12	წყლის მიწოდების მომსახურება / Water Service	თითო გამოყენებაზე / Per Service	80 \$
13	მობილური კონვეიერის ლენტის (დამატებითი) / Conveyor Belt (Mobile) (Additional)	ყოველ ერთ საათზე / Per Hour	75 \$
14	ეკიპაჟის ტრანსპორტირება ქალაქამდე / Crew Transportation to City	თითო გამოყენებაზე / Per Service	50 \$
15	ეკიპაჟის ტრანსპორტირება ბაქანზე / Crew Transportation on Apron	თითო გამოყენებაზე / Per Service	25 \$
16	მოყინვის საწინააღმდეგო მანქანა (50 ტონამდე მაქსიმალური ასაფრენი წონის საჰაერო ხომალდებისთვის) / De-icing Truck (A/C MTOW up to 50 tons)	ყოველ გამოყენებაზე / Per Application	150 \$
17	მოყინვის საწინააღმდეგო მანქანა (50 ტონაზე მეტი მაქსიმალური ასაფრენი წონის საჰაერო ხომალდებისთვის) / De-icing Truck (A/C MTOW over 50 tons)	ყოველ გამოყენებაზე / Per Application	300 \$
18	მოყინვის საწინააღმდეგო სითხე (100%-იანი ნაზავი) / De-icing Liquid – (100% Mix)	1 ლიტრი / Liter	8 \$
19	მოყინვის საწინააღმდეგო სითხე (75%-იანი ნაზავი) / De-icing Liquid – (75% Mix)	1 ლიტრი / Liter	7 \$
20	მოყინვის საწინააღმდეგო სითხე (50%-იანი ნაზავი) / De-icing Liquid – (50% Mix)	1 ლიტრი / Liter	5 \$
21	ზედმეტი ბარგის გადასახადის აკრეფა / Excess Baggage Fee Collection	მთლიანი აღებული თანხიდან / Total Amount Collected	7% მიღებული თანხიდან / 7% of collected
22	მიწისზედა ძალოვანი დანადგარი / G P U	ყოველ 30 წუთზე / Per 30 Minutes	40 \$
23		ყოველ ერთ საათზე / Per Hour	300 \$

	მაღალი ჩატვირთვის დანადგარი / High Loader		
24	ასენიზაციის მანქანა / Toilet Service	თითო ფრენაზე / Per Flight	80 \$
25	მგზავრის სამედიცინო ტრანსპორტირება (ინვალიდის სავარძელი+ინვალიდის აძწე) / MEDI – Transportation (inc. wheelchair+ambulift), applicable for WCHC	თითო გამოყენებაზე / Per Service	50 \$
26	მგზავრთა ტრაპი (მოზილური) (დამატებითი) / Passenger Step (Mobile) (additional)	თითო გამოყენებაზე / Per Service	70 \$
27	მგზავრთა ტრაპი (ბუქსირებადი) (დამატებითი) / Passenger Step (Towable) (additional)	თითო გამოყენებაზე / Per Service	50 \$
28	გამწევი (104 ტონამდე მაქსიმალური ასაფრენი წონის საჰაერო ხომალდებისთვის) / Push – Back (A/C MTOW up to 104 tons)	1 გაწევაზე / Per Push	90 \$
29	ჰაერის ავადმყოფობისას გამოყენებული პაკეტების გატანა / Removal of Air Sickness	თითო რიგზე / Per Row	9 \$
30	ხომალდის ბუქსირება (104 ტონამდე მაქსიმალური ასაფრენი წონის საჰაერო ხომალდებისთვის) / Towing (A/C MTOW up to 104 tons)	თითო ბუქსირებაზე / Per Tow	90 \$
31	მყარი ბუქსირი / Tow-Bar	თითო გამოყენებაზე / Per Service	40 \$
32	ინვალიდის სავარძლის გამოყენება / Wheelchair Operation, applicable for WCHS, WCHR	თითო გამოყენებაზე / Per Service	30 \$
33	დამატებითი სახანძრო უსაფრთხოების ზომებით მომსახურება - ადგილობრივი ფრენის შემთხვევაში / Additional Fire Fighting Service in case of Domestic Flight	თითო გამოყენებაზე / Per Service	35 \$
34	დამატებითი სახანძრო უსაფრთხოების ზომებით მომსახურება - საერთაშორისო ფრენის შემთხვევაში / Additional Fire Fighting Service in case of International Flight	თითო გამოყენებაზე / Per Service	50 \$
35	წინასწარ განსაზღვრული ადგილიდან საჰაერო ხომალდზე ბორტკვების მიწოდება სპეციალიზირებული მანქანის საშუალებით (Catering lift) / Delivery of the catering supplies between designated points and aircraft using catering lift	თითო გამოყენებაზე / Per Service	67.80 \$
36	მგზავრების, ბარგისა და ცარიელი ჩასატვირთი კონტეინერების ტრანსპორტირება აეროპორტსა და წინასწარ შეთანხმებულ სხვა ადგილს შორის ფრენის შეწყვეტის, გადადების ან გაუქმების შემთხვევაში / Transportation of passenger, baggage and empty ULDs between airport and other agreed point when flight is interrupted, delayed or cancelled	თითო გამოყენებაზე / Per Service	გაწეული ხარჯის საერთო ჯამური თანხის 10% / 10% from the total paid expenses
37	ბორტკვების მარაგის ტრანსპორტირება (საჰაერო ხომალდზე საკვების მიწოდების მანქანის გამოყენების გარეშე) წინასწარ განსაზღვრული ადგილიდან საჰაერო ხომალდამდე და პირიქით / Transportation of catering supplies between designated point and aircraft without catering lift	თითო გამოყენებაზე / Per Service	12.72 \$

38	საჰაერო ხომალდის დეზინფექცია სახმელეთო მომსახურების განმახორციელებელი კომპანიის მიერ მოწოდებული მასალებით - დეზინფექცია სანისლე დანადგარით / Disinfect aircraft with materials provided by Handling Company – Disinfection with misting device	თითო გამოყენებაზე / per service	70 \$
39	საჰაერო ხომალდის დეზინფექცია სახმელეთო მომსახურების განმახორციელებელი კომპანიის მიერ მოწოდებული მასალებით - დეზინფექცია სანისლე დანადგარით + ზედაპირების სადეზინფექციო სითხით სველი გაწმენდა / Disinfect aircraft with materials provided by Handling Company – Disinfection with misting device + wet cleaning of surfaces with disinfection solution	თითო გამოყენებაზე / per service	100\$
40	კაბინის აღჭურვის ჩატარება - სკამებზე ღვედების განთავსება, თავის დასაყრდენი შალითის შეცვლა / Perform cabin dressing – Arrange seat belts, Replace head rest covers	თითო გამოყენებაზე / per service	30\$
41	მგზავრთა ტრანსპორტირება ბაქანზე ავტობუსით - იმ შემთხვევაში თუ საჰაერო ხომალდი განთავსებულია სადგომზე, სადაც აკრძალულია მგზავრთა ფეხით მისვლა ან ავიაკომპანიას სურს ისარგებლოს სერვისით / Passenger transportation on apron by bus - If the aircraft is located on a parking sport where the passengers are not allowed to walk or airline demand the service to be provided.	თითო გამოყენებაზე / per service	60\$